

Bi geltokik bakarrik ageri du $II \leq 1$.
%67k funtsean kritikoak diren balioak ageri ditu, 1,5aren gainetik

Eskariaren aldagaia sartzerakoan, egoera kritikoa ageri da hurrengoak bezalako geltokietan: Balmaseda, Zalla, Sodupe eta Irauregi.

Konkordia geltokian bakarrik bermatzen da erabiltzailearen oinezko joan-etorria kaletik nasaraino.

Bide bikoitzeko geltokien %63ren kasuan, derrigorrezkoa da trenbideen gainazaletik ibiltzea nasen arteko joan-etorria egin ahal izateko.

FEVE	IRISGARRITASUN FISIKOA			KOMUNIKAZIOEN IRISGARRITASUNA		
	Kanpokoak	Ekipamendua	Ibilgailua	Kanpokoak	Ekipamendua	Ibilgailua
Irisgarria						
Funtzionala						
Iristezina						

Puntu kritikoa: Kanpoko ingurunea-ekipamendua Lotura (eraikina -nasa)

Puntu kritikoa: nasa-ibilgailua lotura

Geltokien %67k gabezia garrantzitsuak ageri ditu komunikazioen irisgarritasunaren gain.

Kurba batean kokatzen diren geltokietan salbu, nasa-trena-nasa multzoaren irisgarritasunaren arazoa konponduta dago funtzionaltasunaren aldetik.