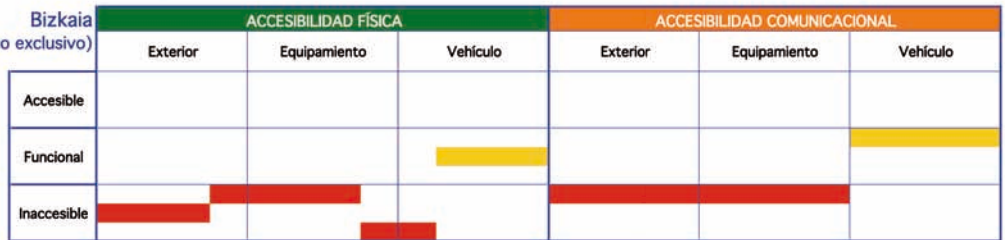
Ninguno de los equipamientos del tramo no compartido (Galindo-Muskiz) presenta un IA≤1.

Varias de las estaciones superan los 1.000 viajeros al día.

Ninguna de las estaciones del tramo exclusivo garantiza el acceso peatonal desde la calle al andén.

Los equipamientos se caracterizan por carecer de los elementos que garanticen un mínimo de confort, seguridad y ergonomía al viajero durante el desplazamiento.

Salvo en el vehículo, la accesibilidad comunicacional en el entorno y en la propia estación presenta importantes carencias.