


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN TREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de AGURAIN	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFA <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio	
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):	
Cercanías <input type="checkbox"/> Regional: <input checked="" type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)


TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El acceso se realiza a través de un tramo de escaleras y por un lateral de la estación.	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay una rampa que no resulta funcional.	
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)				Se entra por un lateral. Edificio cerrado del lado de la calle.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?				
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?				
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		No hay señalización de seguridad. Se está procediendo a la sustitución del pavimento.	
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:				
	Mostradores de información				
	Puntos de venta de billetes				
	Servicios higiénicos				
	Cafetería, prensa, teléfono, otros				
Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>			Estación cerrada. El acceso al vestíbulo de espera se realiza desde el andén.	
Las puertas, ¿permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?					
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, ¿se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?					

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.
 (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

ESTACIÓN TREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)	
Nombre: Estación de tren de AGURAIN	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFA <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/>	
Localización: En el municipio		
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías <input type="checkbox"/> Regional: <input checked="" type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>		

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			No hay.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?			No hay.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay aseos adaptados, pero no se ha podido acceder.
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?			
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Solo información estática.	
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	El desplazamiento entre andenes se realiza a través de pasos a nivel en estado deficiente.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:
(no rellenar por el observador)

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF