


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN TREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de ALEGRIA-DULANTZI Localización: En las afueras del municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías <input type="checkbox"/> Regional: <input checked="" type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFA <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/> 


DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		X	Hay una pequeña rampa de acceso totalmente funcional. La estación se sitúa en las afueras con acceso prácticamente obligado en coche. Hay aparcamiento contiguo a la estación con reserva para PMR.	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	X			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)				Se entra por un lateral. Edificio cerrado.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?				
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?				
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	X		No hay señalización de seguridad en los andenes.	
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:				Estación cerrada
	Mostradores de información				
	Puntos de venta de billetes				
	Servicios higiénicos				
	Cafetería, prensa, teléfono, otros				
Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)				Estación cerrada.	
Las puertas, ¿permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?					
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, ¿se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?					

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.
 (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

ESTACIÓN TREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de ALEGRIA-DULANTZI Localización: En las afueras del municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías <input type="checkbox"/> Regional: <input checked="" type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFA <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/> 

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?			No hay.
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			No hay.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?			No hay.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		X	Los servicios se encontraban cerrados
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		X	
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?			
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?		X	Solo se suministra información estática que no está en formatos accesibles para todos los usuarios.	
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		X	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		X	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		X	El desplazamiento entre andenes se realiza a través de un paso a nivel obligatorio.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:
(no rellenar por el observador)

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF