

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de AMURRIO	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el centro del municipio	
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		El itinerario peatonal de acceso es practicable por un lateral, no por el centro que cuenta con acera con bordillo. Hay aparcamiento contiguo a la estación con aparcamiento PMR.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	Acceso estrecho. Tienen que estar las dos hojas abiertas.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Acceso estrecho. Tienen que estar las dos hojas abiertas.
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Le faltan elementos táctiles de señalización para discapacitados sensoriales.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	Tienen que estar las dos hojas abiertas.
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Tienen que estar las dos hojas abiertas.	
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?				

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.

(**) anchura: 0,90 m, como mínimo y 1,20 m, en caso de apertura automática.

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de AMURRIO Localización: En el centro del municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/> 

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?				
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			X	No cumplen las medidas establecidas. Mostrador muy elevado.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?			X	Ranura de monedas y pantalla muy elevadas.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?			X	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?				
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?				
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?				
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?				
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?			X	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras..¿su uso es accesible para los usuarios PMR?				
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?			X	La información está sobre postes elevados, y con letra pequeña.	
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?			X	Queda mucho hueco entre la plataforma y el andén.
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?			X	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	X			El cambio se realiza mediante un paso a nivel deficiente. El acceso desde el mismo al andén tiene una pendiente muy pronunciada.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(No rellenar por el observador)

Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF