


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

| APEADERO TREN | IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA) |
|---|--|
| Nombre: Apeadero de SALBIO | Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/> |
| Localización: En la carretera |  |
| Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): | |
| Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Interzonal: <input type="checkbox"/> | |

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

| TIPO | CUESTIONARIO | SI | NO | OBSERVACIONES |
|-----------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| ACCESOS | ¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | La entrada a la estación está en la carretera (peligroso). Existe otro acceso, que es un camino de tierra en mal estado. |
| | ¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | El acceso desde la carretera es un tramo largo de escaleras que bajan al andén. |
| | Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.? ¿de acceso autónomo? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| EN EL APEADERO | ¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Al andén se baja por un largo tramo de escaleras no acondicionadas y peligrosas. |
| | ¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | ¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | ¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | ¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Asientos sin reposabrazos ni respaldo. |
| EN EL ANDÉN | ¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le falta pavimento táctil de botones. |
| | ¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Queda mucho hueco entre la plataforma del tren y el andén. |
| | Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | ¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Hay dos formas de cambiar de andén. Una de ellas es subiendo hasta la carretera que pasa por encima de las vías y bajar por la otra escalera. La otra forma es un paso a nivel en muy mal estado. |

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF