


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

APEADERO TREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Apeadero de SANTA CRUZ DE LLODIO	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En las afueras del municipio. Entorno industrial.	
Área de influencia (marcar con una "X" la casilla correspondiente):	
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Interzonal: <input type="checkbox"/>	

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El itinerario peatonal de acceso atraviesa zona de naves industriales. Hay dos accesos, uno a nivel y el otro no.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El acceso que no está a nivel solo tiene escaleras.
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.? ¿de acceso autónomo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hay una rampa que resulta practicable en el acceso a nivel.
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le falta pavimento táctil de botones y banda amarilla.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Para cambiar de andén hay que cruzar un paso a nivel en deficiente estado que además cuenta con un escalón que condiciona aún más el desplazamiento.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.