

## ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
<b>Nombre:</b> Estación de tren de LLODIO	<b>Administración competente:</b> Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Localización:</b> En el centro del municipio	
<b>Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):</b> Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input checked="" type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	

### DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
<b>ACCESOS</b>	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El entorno peatonal cuenta con rebajes en los pasos, pero es una zona de tráfico de vehículos. Inseguridad.	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Sólo se puede acceder mediante escaleras. Acceso completamente inaccesible.	
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	Acceso estrecho. Tienen que estar las dos hojas abiertas. Además hay 3 escalones delante de la puerta.	
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Acceso estrecho. Tienen que estar las dos hojas abiertas.	
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?				
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>			
<b>EN LA ESTACIÓN</b>	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Con irregularidades. Faltan los elementos de señalización para discapacitados sensoriales. Estrechez de paso en algunas zonas.	
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:				
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos				
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		La anchura parece suficiente aunque conviene que estén ambas hojas abiertas.	
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>		La anchura parece suficiente aunque conviene que estén ambas hojas abiertas.		
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?					

### PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(\*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.

(\*\*) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

## ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
<b>Nombre:</b> Estación de tren de LLODIO	<b>Administración competente:</b> Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Localización:</b> En el centro del municipio	
<b>Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):</b> Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input checked="" type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	

### DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
<b>EN LA ESTACIÓN</b>	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			<input checked="" type="checkbox"/>	No cumplen las medidas establecidas. Mostrador muy elevado.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?			<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?			<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?				
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?				
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?				
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?				
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?			<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras..¿su uso es accesible para los usuarios PMR?				
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>			Hay teleindicadores en el vestíbulo. La información estática en plano y tamaño de contenidos difícilmente legibles. Cuando hay agente de circulación, anuncia los trenes con origen/destino en esta estación.	
<b>EN EL ANDÉN</b>	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?			<input checked="" type="checkbox"/>	Queda mucho hueco entre la plataforma y el andén.
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?			<input checked="" type="checkbox"/>	Estación regional de servicios de media-larga distancia, que debería proporcionar soluciones alternativas de acceso a la unidad móvil.
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>			Se puede cambiar de andén mediante ascensores.

#### PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(no rellenar por el observador)