

## ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

| ESTACIÓN RENFE   | IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)   |
|--|--|
| <b>Nombre:</b> Estación de tren de ARETA<br><br><b>Localización:</b> Afueras del municipio<br><br><b>Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):</b><br>Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/> | <b>Administración competente:</b><br>Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/><br><br> |

### DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

| TIPO  | CUESTIONARIO   | SI                                  | NO                                       | OBSERVACIONES  |
|---|--|-------------------------------------|--|--|
| ACCESOS   | ¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                 | El entorno peatonal es accesible, pero hay calzada contigua para el tráfico rodado. Hay aparcamiento contiguo con reserva PMR. |
|   | ¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>                 | El acceso al andén se realiza a través del vestíbulo de la estación y por un lateral.  |
|   | ¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/>      | Acceso estrecho. Tienen que estar las dos hojas abiertas.  |
|   | ¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/>      | Acceso estrecho. Tienen que estar las dos hojas abiertas.  |
|   | En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>                 |  |
|   | ¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>                 |  |
|   | Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>                 |  |
| EN LA ESTACIÓN  | ¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/>      | Pavimento en mal estado, con muchas irregularidades y sin señalización para personas discapacitadas.                           |
|   | ¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                 |  |
|   | ¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a: | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>                 |  |
|   | Mostradores de información   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>                 |  |
|   | Puntos de venta de billetes  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>                 |  |
|   | Servicios higiénicos   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>                 |  |
|   | Cafetería, prensa, teléfono, otros   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>                 |  |
|   | Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/>      | Tienen que estar las dos hojas abiertas.   |
| ¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?   | <input type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/> | Tienen que estar las dos hojas abiertas. |  |
| En caso de que el andén se situe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén? | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>            |  |  |

### PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(\*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.

(\*\*) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

**Ámbito de aplicación: ESTACIONES y APEADEROS DEL ADIF**

## ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño. contacto):

| ESTACIÓN RENFE   | IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)   |
|--|--|
| <b>Nombre:</b> Estación de tren de ARETA<br><br><b>Localización:</b> Afueras del municipio<br><br><b>Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):</b><br>Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/> | <b>Administración competente:</b><br>Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/><br><br> |

### DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

| TIPO                  | CUESTIONARIO   | SI | NO       | OBSERVACIONES   |
|-----------------------|--|----|----------|---|
| <b>EN LA ESTACIÓN</b> | ¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?  |    |          |   |
|                       | ¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad? |    |          |   |
|                       | ¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?  |    |          |   |
|                       | Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?   |    | <b>X</b> |   |
|                       | Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?  |    |          |   |
|                       | Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?   |    |          |   |
|                       | Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?  |    |          |   |
|                       | Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?   |    |          |   |
|                       | ¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?   |    | <b>X</b> | Asiento sin reposabrazos.   |
|                       | Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras..¿su uso es accesible para los usuarios PMR?   |    |          |   |
| <b>EN EL ANDÉN</b>    | ¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?  |    | <b>X</b> |   |
|                       | Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?  |    | <b>X</b> |   |
|                       | ¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?  |    | <b>X</b> | El cambio de andén se realiza a través de un paso a nivel deficiente. La subida desde el paso hasta el andén tiene una rampa con peralte y pronunciada. |

#### PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(No rellenar por el observador)

**Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF**