


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

APEADERO TREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
<p>Nombre: Apeadero de ABAROA - S.MIGUEL</p> <p>Localización: Afueras del municipio</p> <p>Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):</p> <p>Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/></p>	<p>Administración competente:</p> <p>Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/></p> 

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		X	El itinerario peatonal de acceso atraviesa una carretera.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		X	Tiene una rampa de pendiente pronunciada, pero practicable.
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?. ¿de acceso autónomo?			
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?			
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			Cerrado.
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			Cerrado.
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		X	Además de la altura de la pantalla y la ranura de monedas, la máquina está sobre un escalón.
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		X	Asientos sin reposabrazos.
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	X		Le falta pavimento táctil de botones.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		X	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?			
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	X		Para cambiar de andén hay una plataforma elevada. Se puede subir en ascensor. La plataforma es de material resbaladizo.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF