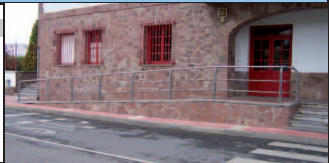


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño. contacto):

| ESTACIÓN RENFE | IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA) |
|---|--|
| Nombre: Estación de tren de MUSKIZ Localización: En el municipio | Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/> Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/> |



DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

| TIPO | CUESTIONARIO | SI | NO | OBSERVACIONES |
|---|--|----|----|---|
| ACCESOS | ¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle? | | X | Se accede a través de escaleras o rampa lateral. El acceso peatonal se produce a través de una acera estrecha junto a zona de tráfico de vehículos. |
| | ¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR? | X | | La rampa no cuenta con barandilla a ambos lados. |
| | ¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**) | | X | Puertas de doble hoja. Estrechas. |
| | ¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura? | | X | |
| | En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR? | | | |
| | ¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático? | | | |
| | Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo? | X | | |
| EN LA ESTACIÓN | ¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante? | | X | Pavimento en mal estado sin señalización de seguridad. |
| | ¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.? | X | | |
| | ¿los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a: | | | |
| | Mostradores de información | X | | |
| | Puntos de venta de billetes | X | | |
| | Servicios higiénicos | | | |
| | Cafetería, prensa, teléfono, otros | | | |
| | Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**) | | X | Puertas de doble hoja. Estrechas. |
| ¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura? | | X | | |
| En caso de que el andén se situe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén? | | | | |


PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.

(**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

| ESTACIÓN RENFE | IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA) |
|--|--|
| Nombre: Estación de tren de MUSKIZ Localización: En el municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/> | Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/>  |

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

| TIPO | CUESTIONARIO | SI | NO | OBSERVACIONES | |
|--|--|----|----|-----------------------|--|
| EN LA ESTACIÓN | ¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR? | | | | |
| | ¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad? | | | X | Mostrador de información sin tramo a menor altura. |
| | ¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR? | | | X | Ranura de monedas muy elevada. |
| | Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo? | | | | |
| | Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro? | | | | |
| | Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior? | | | | |
| | Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes? | | | | |
| | Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura? | | | | |
| | ¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura? | | | X | |
| | Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR? | | | | |
| ¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR? | | | X | Información estática. | |
| EN EL ANDÉN | ¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil? | | | X | |
| | Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo? | | | X | |
| | ¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro? | | | | Estación de un solo andén. |

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(no rellenar por el observador)

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF