


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño. contacto):

APEADERO TREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Apeadero de TRÁPAGA	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio	
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):	
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		X		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		X	Existe una rampa de acceso, pero no tiene barandilla a ningún lado.	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?				
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		X	Rampa de acceso al andén desde el exterior, pero no está acondicionada.	
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?				
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?				
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?				
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		X	No está adaptado para su uso universal.	
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?		X	El pavimento es adecuado, pero carece de señalización para PDV.	
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		X	Queda mucho hueco entre la plataforma de la unidad móvil y el andén.	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		X		
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		X	Estación de andén único.	

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

Información estática.

(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF