


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

APEADERO TREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Apeadero de GAUNDO	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En la carretera	
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):	
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Intervincial: <input type="checkbox"/>	

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		X	Acceso a pie desde la autovía. Itinerario peligroso con intenso tráfico de vehículos.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		X	La única manera de bajar al andén es mediante escaleras.
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?			
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		X	La única manera de bajar al andén es mediante escaleras.
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		X	No están adaptadas para su uso universal.
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		X	No está adaptado para su uso universal.
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?		X	Pavimento con irregularidades y sin elementos de señalización para PDV.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		X	Queda mucho hueco entre la plataforma de la unidad móvil y el andén.
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		X	
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		X	La única forma de cambiar de andén es mediante escaleras.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

La información estática se encuentra a altura elevada y con tamaño de contenidos pequeño.

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF