


## ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
<b>Nombre:</b> Estación de tren de <b>BARAKALDO</b> <b>Localización:</b> Centro de Barakaldo <b>Área de influencia (marque con "X" la casilla correspondiente):</b> Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	<b>Administración competente:</b> Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/> 

### DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
<b>ACCESOS</b>	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		La estación tiene diferentes entradas, pero cuenta con un acceso a nivel e itinerario peatonal accesible. El otro acceso a la estación se materializa a través de una rampa con peralte y sin pasamanos de asistencia.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
<b>EN LA ESTACIÓN</b>	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Uno de los andenes tienen el pavimento en mal estado sin franja táctil de seguridad. El otro, es de una superficie resbaladiza.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	Sólo si se abren las dos hojas de la puerta.
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Sólo si se abren las dos hojas de la puerta.	
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?		<input checked="" type="checkbox"/>	El andén está prácticamente al mismo nivel que la estación aunque hay un peldaño en la salida del vestíbulo.	

### PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

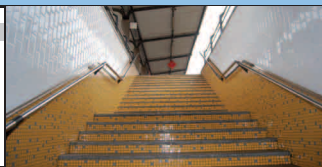
(\*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.

(\*\*) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

## ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
<b>Nombre:</b> Estación de tren de <b>BARAKALDO</b>	<b>Administración competente:</b> Ayto.      DFB      GV      Estado <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Localización:</b> Centro de Barakaldo	
<b>Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):</b> Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	
<b>DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)</b>	



TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
<b>EN LA ESTACIÓN</b>	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?			No hay.	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			<input checked="" type="checkbox"/>	Mostrador muy elevado.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?			<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?			<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?				
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?				
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?				
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?				
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?			<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?				
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?			<input checked="" type="checkbox"/>	Hay teleindicadores en el interior del vestíbulo. Los paneles de información estática en altura y tamaño de contenidos inadecuado.	
<b>EN EL ANDÉN</b>	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?			<input checked="" type="checkbox"/>	Hay mucha separación entre el borde del andén y la plataforma del tren.
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?			<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?			<input checked="" type="checkbox"/>	El cambio de andén se realiza a través de un paso subterráneo con escaleras.

**PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:**

(no rellenar por el observador)

**Ámbito de aplicación: ESTACIONES y APEADEROS DEL ADIF**