


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (Indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de OLABEAGA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Barrio de Olabeaga		Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El acceso al andén se realiza a través de un paso subterráneo con tramos de escaleras.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento en estado deficiente, sin señalización de seguridad.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Paso subterráneo estrecho, de difícil maniobrabilidad.		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Puntos de venta de billetes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A través de escaleras.		
	Servicios higiénicos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Tramo de escaleras para conectar el paso subterráneo con el andén.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

Diagnóstico de accesibilidad del sistema de transporte público en la CAPV.
Informe extraordinario del Ararteko

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de OLABEAGA	Administración competente:			
	Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Barrio de Olabeaga				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>	Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>		



DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras..¿su uso es accesible para los usuarios PMR?			
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay teleindicadores e información estática.
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay mucha separación entre el borde del andén y la plataforma del tren.
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Andén único. Acceso a través de tramos de escaleras y paso subterráneo.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(no rellenar por el observador)

Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF