

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de ZABALBURU		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	A la estación se accede por una pasarela elevada sobre las vías. Uno de los accesos está a nivel de la calle. El otro se comunica con la pasarela por una rampa de anchura adecuada, pero de pendiente pronunciada sin pasamanos de asistencia.
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Cuenta con pavimento táctil de botones. No hay banda cromática de seguridad.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>			
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?			<input checked="" type="checkbox"/>	Hay escaleras mecánicas, no funcionales para las personas usuarias de silla de ruedas.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF				

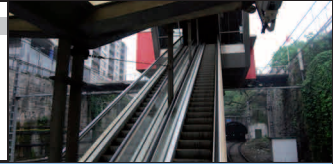


Diagnóstico de accesibilidad del sistema de transporte público en la CAPV.
Informe extraordinario del Ararteko

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de ZABALBURU	Administración competente:			
	Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>	Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>		



DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No hay.
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hay teleindicadores. La información estática está ubicada a demasiada altura y con un tamaño de contenidos pequeño.	
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hay mucha separación entre el borde del andén y la plataforma del tren.
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Estación de andén único.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(no rellenar por el observador)

Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF