


## ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD Y TRANSPORTE

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN TREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
<b>Nombre:</b> Estación de tren de <b>CARRANZA</b> <b>Localización:</b> En el municipio C/ Estación <b>Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):</b> Cercanías: Regional: <input checked="" type="checkbox"/> Internacional:	<b>Administración competente:</b> Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/>			



### DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)


TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Se accede por un lateral de la estación a través de una rampa poco practicable.
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Puertas de doble hoja. Conveniente que ambas estén abiertas.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sin señalización de seguridad en uno de los andenes.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Puertas de doble hoja. Conveniente que ambas estén abiertas.
Las puertas, ¿permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Puertas de doble hoja. Conveniente que ambas estén abiertas.	
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, ¿se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

### PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(\*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.  
 (\*\*) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

**Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE**

## ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE

ESTACIÓN TREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)								
<b>Nombre:</b> Estación de tren de <b>CARRANZA</b>	<b>Administración competente:</b> <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>Ayto.</td> <td>DFB</td> <td>GV</td> <td>Estado</td> </tr> <tr> <td><b>X</b></td> <td></td> <td></td> <td><b>X</b></td> </tr> </table>	Ayto.	DFB	GV	Estado	<b>X</b>			<b>X</b>
Ayto.	DFB	GV	Estado						
<b>X</b>			<b>X</b>						
<b>Localización:</b> En el municipio c/									
<b>Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):</b>									
Cercanías: Regional: <b>X</b> Internacional:									

### DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
<b>EN LA ESTACIÓN</b>	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		<b>X</b>	No hay tramo a menor altura.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?			
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		<b>X</b>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<b>X</b>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras..¿su uso es accesible para los usuarios PMR?			
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?		<b>X</b>	La información estática se sitúa en plano de lectura a demasiada altura y con un tamaño de letra no legible.
<b>EN EL ANDÉN</b>	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<b>X</b>		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<b>X</b>	A través de paso a nivel deficiente.

**PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:**  
 (no rellenar por el observador)

**Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE**