


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD Y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño. contacto):

ESTACIÓN FEVE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)								
Nombre: Estación de tren de ARANGUREN Localización: Entorno industrial C/ Estación Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>Ayto.</td> <td>DFB</td> <td>GV</td> <td>Estado</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table> 	Ayto.	DFB	GV	Estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ayto.	DFB	GV	Estado						
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		Apeadero ubicado en entorno industrial. El acceso peatonal está penalizado ya que se accede por la trasera de un empresa en un recorrido que cabe realizarlo en coche.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	Estrechas, de doble hoja.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?			
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento en mal estado, falta franja cromática de seguridad.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información		<input checked="" type="checkbox"/>	Puertas estrechas.
	Puntos de venta de billetes		<input checked="" type="checkbox"/>	Puertas estrechas.
	Servicios higiénicos		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)			
Las puertas, ¿permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, ¿se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?				

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.
 (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

ESTACIÓN FEVE
IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de **ARANGUREN**
Administración competente:

Ayto.	DFB	GV	Estado
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Localización: Entorno industrial

Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):

Cercanías	Regional:	Internacional:
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>


DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?				
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		<input checked="" type="checkbox"/>		No hay tramo a menor altura.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?				
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?				
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?				
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?				
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>		No hay información estática.
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?			Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?				
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>		A través de un paso a nivel deficiente y peligroso.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(no rellenar por el observador)

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE