

## ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
<b>Nombre:</b> Estación de tren de <b>SAN SEBASTIAN</b> <b>Localización:</b> Centro de Donostia	<b>Administración competente:</b> Ayto.      DFG      GV      Estado <span style="color: red;">X</span> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <span style="color: red;">X</span>			
<b>Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):</b> Cercanías <span style="color: red;">X</span> Regional: <span style="color: red;">X</span> Internacional: <span style="color: red;">X</span>				



### DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
<b>ACCESOS</b>	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<b>X</b>		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<b>X</b>		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<b>X</b>		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<b>X</b>		
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<b>X</b>		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<b>X</b>		
<b>EN LA ESTACIÓN</b>	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<b>X</b>		No dispone de pavimento táctil de botones para personas con deficiencias visuales.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<b>X</b>		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	<b>X</b>		
	Puntos de venta de billetes	<b>X</b>		
	Servicios higiénicos	<b>X</b>		
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<b>X</b>		
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<b>X</b>		
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<b>X</b>			
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?				

### PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(\*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.  
 (\*\*) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

**Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF**

## ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
<b>Nombre:</b> Estación de tren de <b>SAN SEBASTIAN</b> <b>Localización:</b> Centro de Donostia	<b>Administración competente:</b> Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFG <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):</b> Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input checked="" type="checkbox"/> Internacional: <input checked="" type="checkbox"/>				



### DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
<b>EN LA ESTACIÓN</b>	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	No hay tramo a menor altura.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>		Puerta corredera.
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?			
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		Existen teleindicadores y sistema información por voz.
<b>EN EL ANDÉN</b>	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input checked="" type="checkbox"/>		Servicio ATENDO.
	El usuario PMR ¿dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>		

#### PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(no rellenar por el observador)

**Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF**