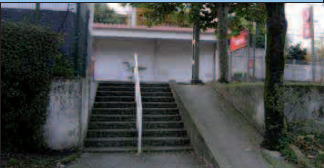


## ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño. contacto):

APEADERO RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
<b>Nombre:</b> Apeadero de ATEGORRIETA	<b>Administración competente:</b> Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFG <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Localización:</b> En el municipio	
<b>Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):</b>	
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	

### DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
<b>ACCESOS</b>	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Tramo de escaleras.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Existe una rampa del todo inadecuada.
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?			
<b>EN EL APEADERO</b>	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
<b>EN EL ANDÉN</b>	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Le falta señalización en el andén.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	El desplazamiento se realiza por un tramo subterráneo vía escaleras.

### PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(\*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.

**Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF**